

Work Zone Traffic Safety

Workers being struck by vehicles or mobile equipment lead to many work zone fatalities or injuries. Work zones need traffic controls identified by signs, cones, barrels and barriers.

Drivers, workers on foot, and pedestrians must be able to see and understand the proper routes. Construction project managers determine traffic control plans within construction/demolition worksites.

- Traffic control devices, signals, and message boards instruct drivers to follow paths away from where work is being done.
- Approved traffic control devices, including cones, barrels, barricades and posts, are also used inside work zones.

Work Zone Protections: Various concrete, water, sand, collapsible barriers, crash cushions, and truck-mounted impact absorbers can help limit unauthorized entry by motorists into construction work zones.

Flagging: Flaggers should wear high-visibility clothing with a fluorescent background and made of retroreflective material. This makes workers visible for at least 1,000 feet in any direction. Check the label or packaging to ensure that the garments are performance class 2 or 3. Drivers should be warned with signs that there will be flaggers ahead. Flaggers should use STOP/SLOW paddles, paddles with lights, or flags (only in emergencies).

Lighting: Flagger stations should be well lit. Lighting for workers on foot and for equipment operators should be at least 5 foot-candles or greater. Where available lighting is not sufficient, flares or chemical lighting should be used. Glare should be controlled or eliminated.

Training: Flaggers must be trained/certified and use authorized signaling methods.

Driving: Seat belts and rollover protection should be used on equipment and vehicles as the manufacturer recommends.



www.osha.gov (800) 321-OSHA (6742)

**Occupational
Safety and Health
Administration**

작업 구역 교통 안전

작업자가 차량이나 이동식 장비에 치이면 많은 작업장 사망자 또는 부상자가 발생합니다. 작업 구역은 표지판, 원뿔, 통 및 바리케이드로 식별된 교통 통제가 필요합니다.

운전자, 도보 근무자 및 보행자는 적절한 경로를 보고 이해할 수 있어야 합니다. 건설 프로젝트 관리자는 건설/철거 작업장 내에서 교통 통제 계획을 결정해야 합니다.

- 교통 제어 장치, 신호 및 메세지 보드는 운전자에게 작업이 수행되는 곳에서 멀리 떨어진 경로를 따르도록 지시합니다.
- 원뿔, 통, 바리케이드 및 기둥을 포함한 승인된 교통 통제 장치는 작업 구역 내에서도 사용됩니다.

작업 구역 보호: 다양한 콘크리트, 물, 모래, 접을 수 있는 장벽, 충돌 쿠션 및 트럭에 장착된 충격 흡수기는 운전자의 건설 작업 구역 무단 진입을 제한하는데 도움이 됩니다.

표시: 표시를 올리는 사람들은 형광 바탕에 역반사 소재로 만들어진 가시성이 높은 옷을 입어야 합니다. 이는 작업자들이 어떤 방향으로든 적어도 1,000 피트 내에서 보이게 합니다. 라벨 또는 포장을 확인하여 의복이 성능 등급 2 또는 3인지 확인합니다. 전방에 깃발 표시자가 있을 것이라는 신호와 함께 운전자들에게 경고해야 합니다. 표시자는 멈춤/감속 패들, 조명이 있는 패들, 표시 (비상시에만 해당)를 사용해야 합니다.

조명: 표시를 하는 역은 조명이 잘 켜져 있어야 합니다. 보행 중인 작업자와 장비 작업자를 위한 조명은 최소 5 피트 이상이어야 합니다. 사용 가능한 조명이 충분하지 않은 경우 플레어 또는 화학 조명을 사용해야 합니다. 눈부심은 제어되거나 제거되어야 합니다.

교육: 표시자는 교육/인증을 받아야 하며 공인된 신호 방식을 사용해야 합니다.

주행: 안전 벨트와 전복 방지 장치는 제조업체가 권장하는 대로 장비와 차량에 사용해야 합니다.



더 많은 정보는 여기에서:



산업안전
보건청

www.osha.gov (800) 321-OSHA (6742)