

Work Zone Traffic Safety

Workers being struck by vehicles or mobile equipment lead to many work zone fatalities or injuries. Work zones need traffic controls identified by signs, cones, barrels and barriers.

Drivers, workers on foot, and pedestrians must be able to see and understand the proper routes. Construction project managers determine traffic control plans within construction/demolition worksites.

- Traffic control devices, signals, and message boards instruct drivers to follow paths away from where work is being done.
- Approved traffic control devices, including cones, barrels, barricades and posts, are also used inside work zones.

Work Zone Protections: Various concrete, water, sand, collapsible barriers, crash cushions, and truck-mounted impact absorbers can help limit unauthorized entry by motorists into construction work zones.

Flagging: Flaggers should wear high-visibility clothing with a fluorescent background and made of retroreflective material. This makes workers visible for at least 1,000 feet in any direction. Check the label or packaging to ensure that the garments are performance class 2 or 3. Drivers should be warned with signs that there will be flaggers ahead. Flaggers should use STOP/SLOW paddles, paddles with lights, or flags (only in emergencies).

Lighting: Flagger stations should be well lit. Lighting for workers on foot and for equipment operators should be at least 5 foot-candles or greater. Where available lighting is not sufficient, flares or chemical lighting should be used. Glare should be controlled or eliminated.

Training: Flaggers must be trained/certified and use authorized signaling methods.

Driving: Seat belts and rollover protection should be used on equipment and vehicles as the manufacturer recommends.



www.osha.gov (800) 321-OSHA (6742)

**Occupational
Safety and Health
Administration**

Segurança no Trânsito na Zona de Trabalho

Os trabalhadores atingidos por veículos ou equipamentos móveis levam a muitas mortes ou ferimentos na zona de trabalho. As zonas de trabalho precisam de controles de tráfego identificados por sinais, cones, barris e barreiras.

Motoristas, trabalhadores a pé e pedestres devem poder ver e entender as rotas adequadas. Os gerentes de projetos de construção determinam os planos de controle de tráfego nos locais de trabalho de construção/demolição.

- Dispositivos de controle de tráfego, sinais e quadros de mensagens instruem os motoristas a seguir caminhos longe de onde o trabalho está sendo feito.
- Dispositivos de controle de tráfego aprovados, incluindo cones, barris, barricadas e postes, também são usados dentro das zonas de trabalho.

Proteção da área de trabalho: Vários amortecedores de concreto, água, areia, barreiras dobráveis, almofadas de impacto e montados em caminhões podem ajudar a limitar a entrada não autorizada de motoristas em zonas de trabalho de construção.

Sinalizadores: Os sinalizadores devem usar roupas de alta visibilidade com fundo fluorescente e feitas de material retrorrefletivo. Isso torna os trabalhadores visíveis por pelo menos 1.000 pés em qualquer direção. Verifique a etiqueta ou a embalagem para garantir que as roupas são de classe de desempenho 2 ou 3. Os motoristas devem ser avisados com sinais de que haverá sinalizadores à frente. Os sinalizadores devem usar pás STOP/SLOW, pás com luzes ou bandeiras (somente em emergências).

Luz: As estações sinalizadoras devem ser bem iluminadas. A iluminação para trabalhadores a pé e para operadores de equipamentos deve ser de pelo menos 5 velas de pé ou mais. Onde a iluminação disponível não for suficiente, sinalizadores ou iluminação química devem ser usados. O ofuscamento deve ser controlado ou eliminado.

Treinamento: Os sinalizadores devem ser treinados/certificados e usar métodos de sinalização autorizados.

Direção: Cintos de segurança e proteção contra capotamento devem ser usados em equipamentos e veículos conforme recomendado pelo fabricante.

